

Врз основа на член 69, став 5 од Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 111/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18), (Сл. Весник на РСМ бр. 89/22 и 171/22) и член 8 од Уредбата за учество на јавноста во текот на изработка на прописи и други акти како и планови и програми од областа на животната средина (Сл. Весник на РМ бр. 147/07 и 45/11), Министерство за транспорт и врски организира презентација и консултација со јавноста по Нацрт извештај на Стратегиска оцена на животна средина за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за градби со намена Г1-Производство на енергија и тешка и загадувачка индустрија (Г1.4-Тешка градежна индустрија и производство на неметали), КО Згрополци, општина Градско и изготвен е

ЗАПИСНИК

Консултацијата со јавноста се одржа на 17.12.2024 година, со почеток во 13.00 часот, во просториите на општина Градско. На консултацијата со јавноста беше презентиран Нацрт извештајот за Стратегиска оцена на животната средина за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за градби со намена Г1-Производство на енергија и тешка и загадувачка индустрија (Г1.4-Тешка градежна индустрија и производство на неметали), КО Згрополци, општина Градско.

Извештајот беше презентиран од страна на претставник на изработувачот, г. дин. Емил Стојановски од консултантската компанија Енвирос Ресурси ДОО Скопје. Во текот на презентацијата беше даден осврт на процедурата на Стратегиската оцена на животната средина и поставените барања, а потоа беше презентирана содржината на Извештајот.

Извештајот се базира на релевантни податоци од Просторниот план на Република Македонија, Националниот Еколошки Акционен План, секторските студии за одредени области, како и податоци утврдени на самиот локалитет и на таа основа предвидува мерки за заштита на животната средина од влијанијата кои се очекуваат со имплементацијата на планската содржина во планскиот опфат.

За реализација на системот за заштита на животната средина потребно е да се почитува:

- Селектирано и организирано депонирање на отпадот во депонија;
- Зачувување на амбиенталните и естетските потенцијали на просторот;
- Изградба на современа инфраструктура;
- Загадувачот е должен да ги надомести трошоците за отстранување на опасноста од загадување на животната средина, да ги поднесе трошоците за санација, како и да ја стави во функција животната средина во состојба како пред оштетувањето;
- Спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство;
- Доследно спроведување на планот.

Во поглед на озеленувањето, да се планираат соодветни профили на дрвореди покрај објектите. Изборот на зеленило треба да се усогласи со условите за заштита и негова намена. Диспозицијата на високите дрвја да биде усогласена со трасите на подземните инсталации, додека изборот на видот на озеленувањето да биде во согласност со условите во работната средина, односно способноста на повеќе апсорпција на штетни гасови и кои немаат посебен третман за одржување. Согласно Законот за урбано зеленило, процентуалната застапеност на зелената површина да се дефинира со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање зависно од локацијата, намената и големината на градежната парцела.

Зеленилото во околината има повеќе функции: обезбедување на чист воздух, регулација на хидролошкиот циклус, застапеност на биолошката разновидност, регулирање на микроклиматските услови, како бариера од бучава, естетска улога, психолошка, социјална, но и спортско-рекреативна улога. Сите овие и уште многу други функции на зелените површини не е можно да бидат заменети од друг фактор. Зеленилото има позитивно влијание врз концентрациите на загадувачките материји бидејќи делумно се елиминираат или пак целосно се неутрализираат. Исто така, зеленилото ја намалува температурата бидејќи дрвјата обезбедуваат сенка, а со тоа се овозможува и ладење на површините. Сите овие фактори операторот на инсталацијата треба да ги земе во предвид при што се очекува намалување на прашина и евентуалната бучава што би произлегла од работата на инсталацијата како и од користењето на пристапните и локалните патишта по кои се движат камионите.

Оваа инсталација треба да претставува најнова технологија со приближно 100% заштита на животната средина во однос на сите емисии во животната средина. При проектирањето на истата треба да се превземат и применат НДТ се со цел зачувување на животната средина. Оваа инсталација ќе биде со следните карактеристики:

- Без оглед на близината за снабдување со суровини пристапните патишта во сувите, сончеви и ветровити периоди треба редовно (повеќе пати во текот на денот) да се прскаат со вода со помош на цистерна;
- Суровините да се складираат во т.н. боксови за различна гранулација и при ветровито време треба да се прскаат со вода за да се спречи фугитивна емисија и целосно искористување на суровините каде загубата е сведена на минимум. Транспортот на суровините до мешалката да се изведува низ транспортни ленти кои се покриени, така што фугитивните емисии се сведени на минимум. Прскање на работните површини и куповите материјал, особено во сушните месеци со вода, за редукција на фугитивните емисии на прашина;
- Со цел намалување на емисијата на прашина треба превентивна мерка влажнење на валците по пат на распрскување на вода како и со повремено прскање (квасење на подот) со вода и миење на целата инсталација по завршување со работата со што се овозможува намалување на емитираното количество на прашина;
- Затворено складирање, ракување и пренос на суровини (да се користат целосно покриени транспортни ленти поврзани на соодветни постројки за намалување на емисиите);
- Точките на транспортните ленти треба да бидат сведени на минимум и треба да бидат така дизајнирани да има минимален слободен пад, да бидат целосно затворени и поврзани со соодветна постројка за задржување;
- Задолжително селектирање на отпадот (стари акумулатори, искористено масло, метални делови, доколку се врши сервис на локацијата), потоа неопасен отпад и отпад од пакување, кои ќе се предаваат на правни лица со дозволи за транспорт/собирање/складирање на секундарни суровини;
- Цврстиот отпад кој ќе се генерира да се селектира и складира на одредени места во обележани садови за таа намена се до нивно превземање;
- Употребата на суровинските материјали кои што имаат ниска содржина на сулфурни оксиди може во голема мера да ги намали емисиите на NOx;
- Во случај да се употребуваат суровини со голема концентрација на сулфур, се користи додавање на адитиви кои што имаат својство да извршат намалување на количеството на содржан сулфур во суровината (на пример, песокот) или пак кај сулфурните глини емисиите на NOx се намалуваат преку ефектот на растворање;

- Употребата на горива кои што имаат ниска содржина на сулфур, како што е природниот гас или пак втечнетиот петролеум, резултираат во намалени емисии на NOx;
- Со минимизирање на азотните компоненти во суровинските материјали и адитивите може да дојде до намалување на NOx емисиите;
- Да се предвиди како периметрално решение околу поединечните објекти (анекси) и со што ќе се овозможува одводнување на атмосферските води од кровните површини и од околната патна инфраструктура со помош на сливни решетки. Согласно поставеноста на планираната идна атмосферска мрежа се предвидени и маслофаќачи пред атмосферските води да се одведат до попивателен бунар;
- Фекалната канализациона мрежа да се предвиди како периметрално решение околу поединечните објекти (анекси) и со што се овозможува поврзување и одведување на фекалните води до локална пречистителна станица во рамките на парцелата;
- Сите постројки да бидат сместени во затворени објекти при што ќе се намалува нивото на бучавата во околината.

Присутните ја искажаа својата поддршка на Извештајот. Консултацијата заврши во 13.40 часот. Составен дел на овој Записник е списокот на присутни.

Во периодот на јавен увид од 30 дена Нацрт извештајот за Стратегиска оцена на животната средина беше ставен на веб страна на Министерството за транспорт и врски, достапен до јавноста со соопштение за период на јавен увид, во кој засегнатата јавност можеше да доставува забелешки, предлози и сугестии, преку архива, по пошта или во електронска форма на е-маил на Министерството за транспорт и врски.

Во периодот на јавен увид не се доставени забелешки, предлози и сугестии по Извештајот.

Изготвил:



08.01.2025 год.